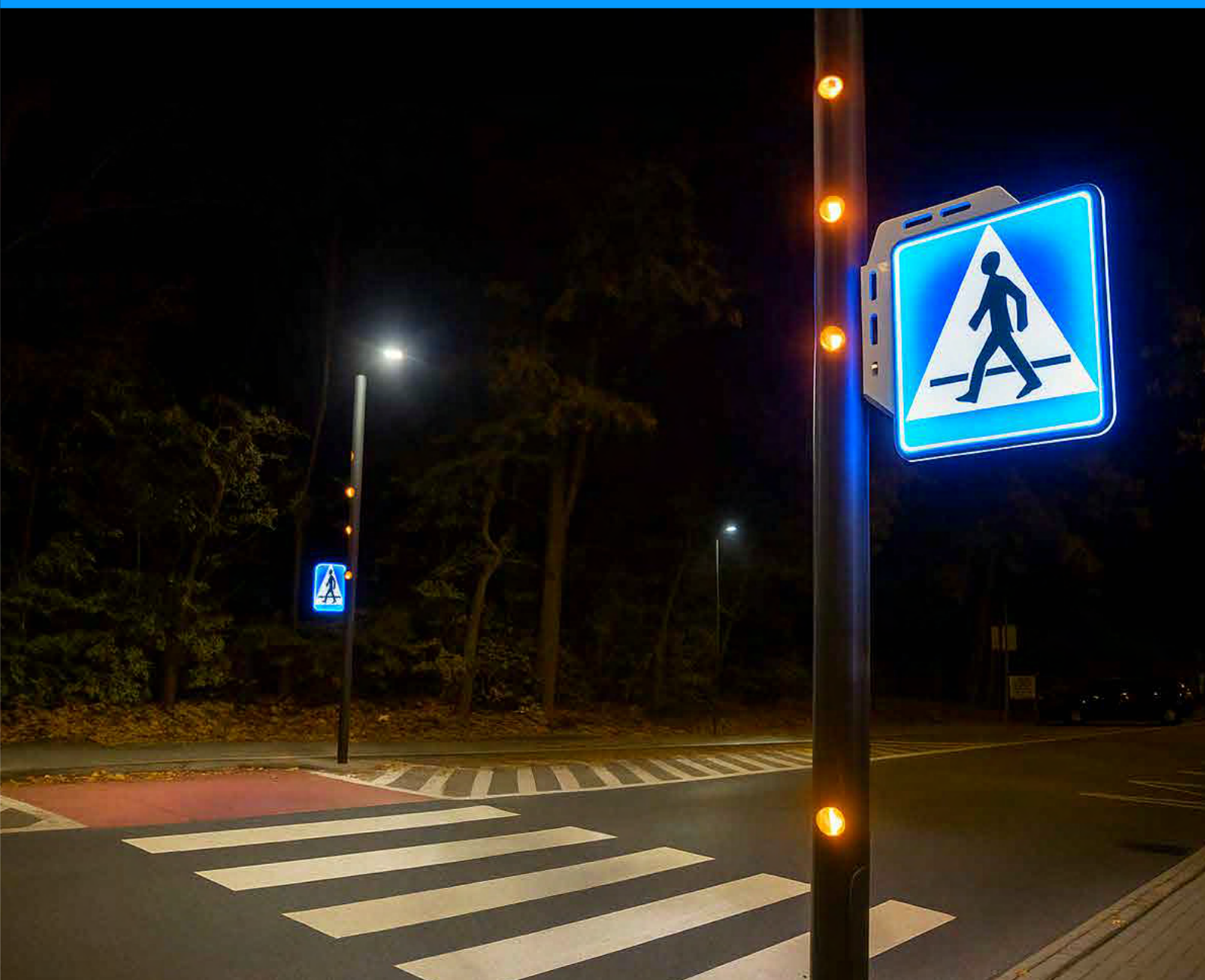


LUXON

Inteligentne przejścia dla pieszych
od polskiego producenta LED

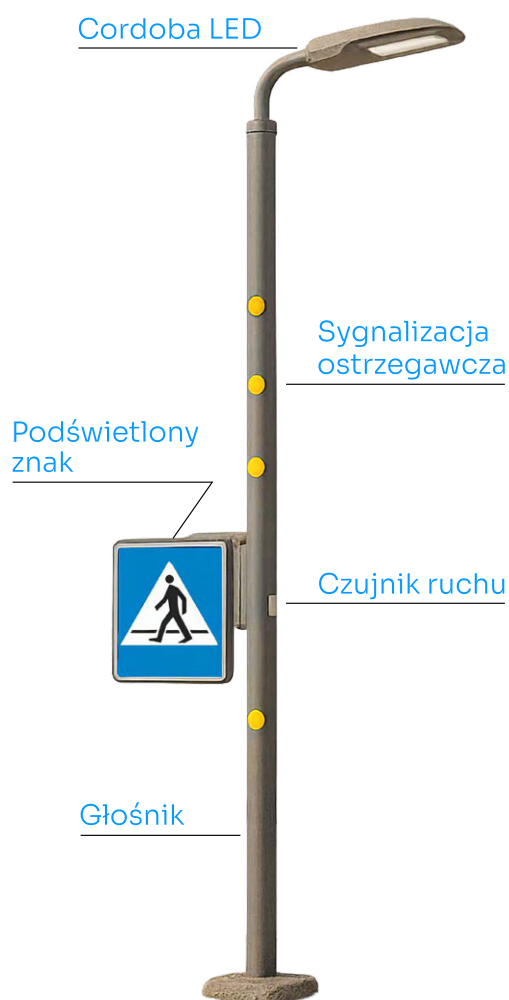


Czym są inteligentne przejścia dla pieszych?

Inteligentne przejście to kompleksowy system, który aktywnie chroni pieszego. Nie chodzi tylko o samo oświetlenie, ale o **współpracę kilku elementów**, które:

- wykrywają pieszych, zanim wejdą na pasy,
- uruchamiają odpowiednie oświetlenie i sygnalizację,
- zwiększają widoczność bez oślepiania kierowcy,
- oszczędzają energię i zmniejszają zanieczyszczenie światłem.

Element	Opis funkcji i parametrów
Słupy kompozytowe Smartpole	Bierne bezpieczeństwo (PN-EN 12767), 6 m, wbudowany system LED – 2 sztuki
Specjalne oprawy LED	Oprawy Cordoba LED z asymetrycznym rozsyłem światła, umożliwiają doświetlenie sylwetki pieszego – 2 sztuki
Znaki D6	Podświetlane znaki przejścia z ramą LED i folią odbłaskową; wysoka widoczność nocą i w deszczu – 2 sztuki.
Żółte światła ostrzegawcze	Pulsacyjne LED w słupie/nawierzchni, automatyczna aktywacja po wykryciu ruchu.
Kontrolery opraw LED	Sterowanie i harmonogramy pracy, synchronizacja między słupami, integracja z czujnikami i znakami.
Głośniki	Bezprzewodowo synchronizowane komunikaty ostrzegawcze, dowolna treść i język, wsparcie dla pieszych i kierowców.
Dodatkowe czujniki ruchu	Rozszerzona strefa detekcji pieszych i adaptacyjne sterowanie sygnalizacją.
Wideomonitoring	Kamery do podglądu i rejestracji zdarzeń; potwierdzanie aktywacji oraz analiza obrazu.



Cordoba LED MINI



Cordoba LED S



Cordoba LED M



**Naszą jakość
potwierdzają
certyfikaty**



Ważne:

- Nie każda modernizacja przejścia to przejście „inteligentne”.
- Montaż LED-ów w nawierzchni, aktywnych znaków czy czujników ruchu **poprawia komfort**, ale nie daje pełnej kontroli nad sytuacją.
- Tylko zintegrowany system, który reaguje dynamicznie na obecność pieszego, **aktywnie poprawia bezpieczeństwo**.

Dobre praktyki projektowe i normy

Sama dobra oprawa to za mało.

O bezpieczeństwie decyduje **całościowe podejście do projektu**: odpowiednia optyka, właściwy kąt świecenia, brak oślnień i zgodność z normami.

Właściwe zaprojektowanie przejścia to różnica między „widzę coś” a „wiem, że to pieszy – i zdążę zareagować”.

- **Normy: PN-EN 13201 + WR-D-41-4**

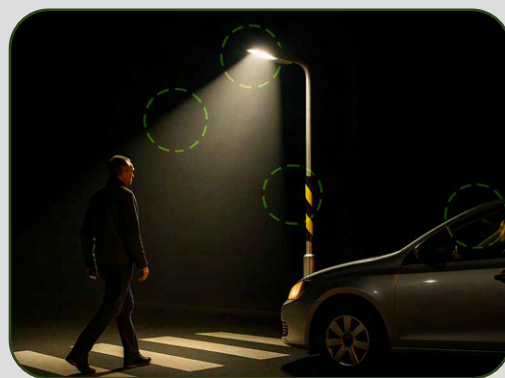
Projekt musi spełniać **aktualne normy** dotyczące oświetlenia dróg oraz wytyczne Ministerstwa Infrastruktury. To nie tylko kwestia jakości – to także zabezpieczenie gminy przed odpowiedzialnością prawną.

- **Lokalna analiza warunków**

Każde przejście jest inne. Szerokość jezdni, ograniczenia prędkości, rodzaj otoczenia – **wszystko ma wpływ na to, jak dobrać oprawy i ich rozstaw**.

- **Odpowiedni poziom luminancji pionowej**

Światło ma nie tylko „świecić na pasy”, ale przede wszystkim **oświetlać pieszego z przodu, tak by był dobrze widoczny z dużej odległości**. Normy definiują konkretne wartości tego parametru.



- **Dodatni kontrast**

Pieszy powinien być **jaśniejszy niż tło**. To kluczowy element percepcji – kierowca szybciej rozpoznaje postać i ocenia jej ruch.

- **Brak oślnienia**

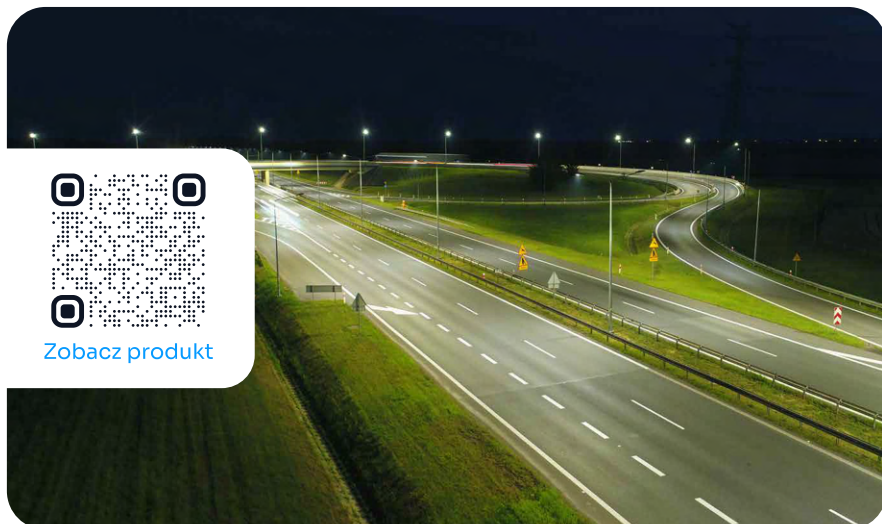
Światło nie może oślepiać – ani kierowcy, ani pieszego. Dlatego oprawy muszą mieć precyzyjnie ustawiony kąt świecenia, a także osłony ograniczające rozpraszanie.

- **Rozstaw i wysokość montażu**

Montaż opraw na wysokości 5–6 metrów, przed przejściem, po obu stronach drogi – to zalecany układ, który **zapewnia pełne doświetlenie strefy przejścia i jego dojeżdża**.

Nie tylko przejścia – oświetlenie całej gminy

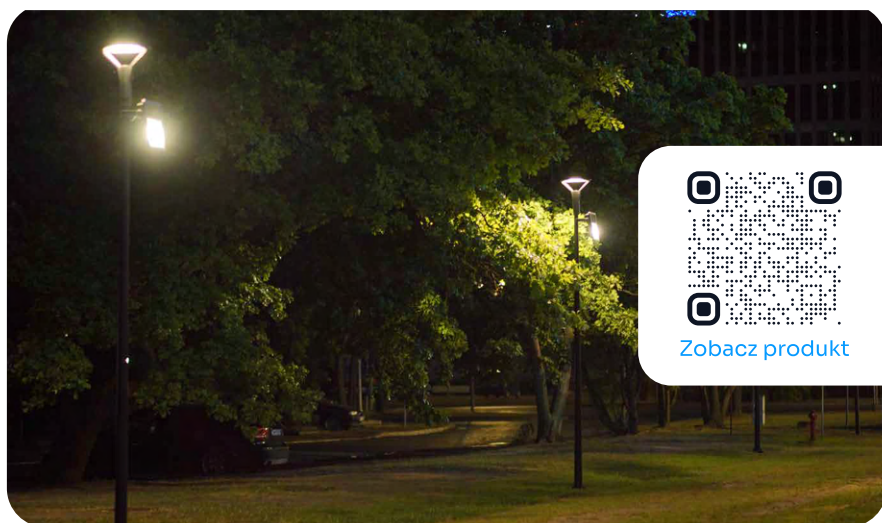
Nowoczesne oświetlenie LED to nie tylko przejścia dla pieszych. To także poprawa komfortu, bezpieczeństwa i oszczędności w całej gminie – od głównych dróg, przez osiedla, aż po parki i miejsca publiczne.



Cordoba LED

Do głównych ulic i dróg w gminie.

Wysoka skuteczność świetlna i trwałość.



Madrid LED

Kompaktowe oprawy do oświetlania osiedli, parkingów, ścieżek.



Kompensacja mocy biernej pojemnościowej

Eliminuje zbędne opłaty i zwiększają efektywność energetyczną inwestycji w oświetlenie uliczne LED.

Bezpieczna gmina zaczyna się od światła

Bezpieczeństwo mieszkańców i oszczędne zarządzanie infrastrukturą to **kluczowe cele każdej gminy**. Ta broszura tłumaczy, jak **nowoczesne rozwiązania** szczególnie inteligentne przejścia dla pieszych – **mogą realnie poprawić bezpieczeństwo** i ograniczyć wypadki.

Dobrze zaprojektowane oświetlenie przejść **zmniejsza liczbę wypadków** nawet o **30 %**.

Tymczasem w Polsce:

Dochodzi do ponad

2 529

wypadków rocznie
na przejściach

Ginie ponad

131

pieszych rocznie
głównie po zmroku

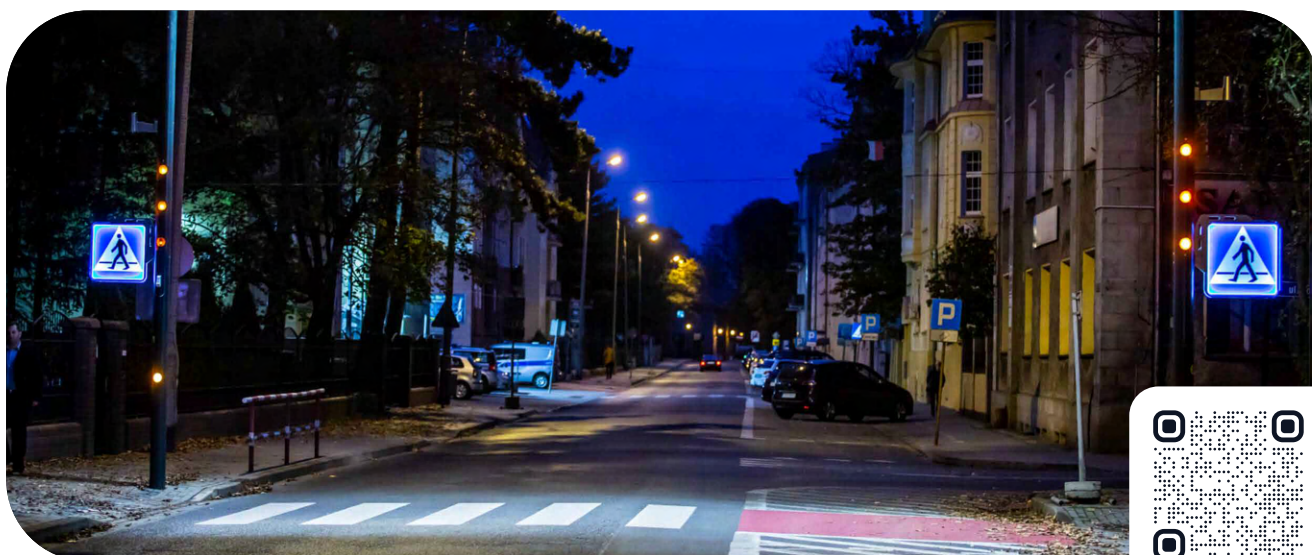
Koszty społeczne

20 mld zł

rocznie ponoszone
wskutek tych zdarzeń

Korzyści dla gminy

- ✓ Oszczędność na energii (do 60%)
- ✓ Niższe koszty infrastruktury (mniej barier)
- ✓ Monitoring i diagnostyka online
- ✓ Poprawa komfortu i wizerunku



Zobacz naszą
realizację

Inteligentne przejścia dla pieszych od **polskiego producenta** opraw LED

Skontaktuj się z nami

Pomożemy dobrać rozwiązanie do Twoich potrzeb.
Zaprojektujemy, wdrożymy i pomożemy pozyskać finansowanie.

🏠 ul. Kwiatowa 45, 55-330 Krępice

☎ +48 71 733 60 50

🌐 www.luxon.pl ✉ biuro@luxon.pl



Od 2008 roku pomagamy gminom projektować bezpieczne,
energooszczędne oświetlenie uliczne.

Działamy **kompleksowo**: od audytu i projektu, przez produkcję,
po wdrożenie i monitoring.

LUXON

Polski producent
rozwiązań LED



Autoryzowany
dostawca ENEA
Oświetlenie



Partner Orange
i NCT S.A



NCT New
Composite
Technologies